

VEHICULES BVH.
DX-DX.IE-DY → Septembre 1971

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE.

Nouvelle présentation des Opérations « Montage de l'installation électrique » :

Dorénavant ces opérations se composeront de deux parties :

- un schéma de principe et une nomenclature des pièces remplaçant la nomenclature des fils précédemment utilisée,
- un schéma d'installation identique au schéma d'électrification précédent.

Avantages du schéma de principe :

- Il indique clairement les circuits constituant les différentes fonctions de l'installation.
- Il facilite la recherche des pannes.

PRESENTATION DES SCHEMAS.

1. SCHEMA DE PRINCIPE.

a) **Particularité** : Les différents circuits sont représentés d'une manière fonctionnelle. Certains organes, participant à plusieurs circuits, sont donc « éclatés » en plusieurs parties placées sur des lignes différentes.

b) **Mode de repérage** : Trois sortes de repères sont utilisés :

- les chiffres qui repèrent les pièces seules (et non pas les fils),
- les lettres AD, AG, AR qui repèrent les faisceaux,
- les autres lettres (Bc, F.Gr, FN.Bl . . .) indiquent la couleur des embouts et des fils.

REMARQUE : Pour ces derniers repères, quatre cas sont possibles :

- *Embout de couleur sur un fil dont la couleur ne sert pas de repère :*

repère sur schémas : Bc, Bl, Ve, Gr

- *Pas d'embout sur un fil dont la couleur seule sert de repère :*

repère sur schémas : F.Gr, F.Ve, F.Bc

- *Embout de couleur sur un fil dont la couleur sert aussi de repère :*

repère sur schémas : FN-Bl, F.Ve-Bc

- *Fil sans repère* : C'est un fil dont la position ne risque pas de prêter à confusion.

IMPORTANT : Les repères des pièces et des faisceaux sont arbitraires : ils sont choisis uniquement pour permettre l'utilisation des schémas.

Les couleurs des embouts et des fils sont les seuls repères utilisés réellement sur les fils constituant l'installation électrique du véhicule

2. SCHEMA D'INSTALLATION.

Il schématise l'installation réelle du véhicule. Il indique la disposition des fils et l'emplacement approximatif des pièces.

Le mode de repérage est identique à celui utilisé pour le schéma de principe.

3. EXEMPLE D'UTILISATION.

Incident constaté : Les feux de route ne fonctionnent pas avec le commutateur d'éclairage, mais fonctionnent avec l'avertisseur optique.

Utilisation :

a) Chercher les repères des feux de route sur le schéma d'installation et sur la nomenclature :

repère : (2) et (8).

b) Lire sur la nomenclature la position des feux de route (2) et (8) : position = (74) et (73).

c) Se reporter au schéma de principe : repérer les lignes verticales (73) et (74) sur lesquelles se trouvent les feux (8) et (2).

Le schéma indique que ces feux sont alimentés par des fils (embouts jaunes) faisant partie des faisceaux d'ailes gauche et droit. Ces fils sont connectés au relais (33) (fil à embout blanc) qui est lui-même commandé par le commutateur d'éclairage (43) (fil à embout jaune).

Les feux (2) et (8) peuvent également être alimentés directement par l'avertisseur optique du commutateur de signalisation (45) (fil à embout marron, position (56)).

L'avertisseur optique fonctionnant, il faut donc vérifier le relais (33), le commutateur d'éclairage (43) et les différentes connexions du circuit, en se reportant au schéma d'installation.

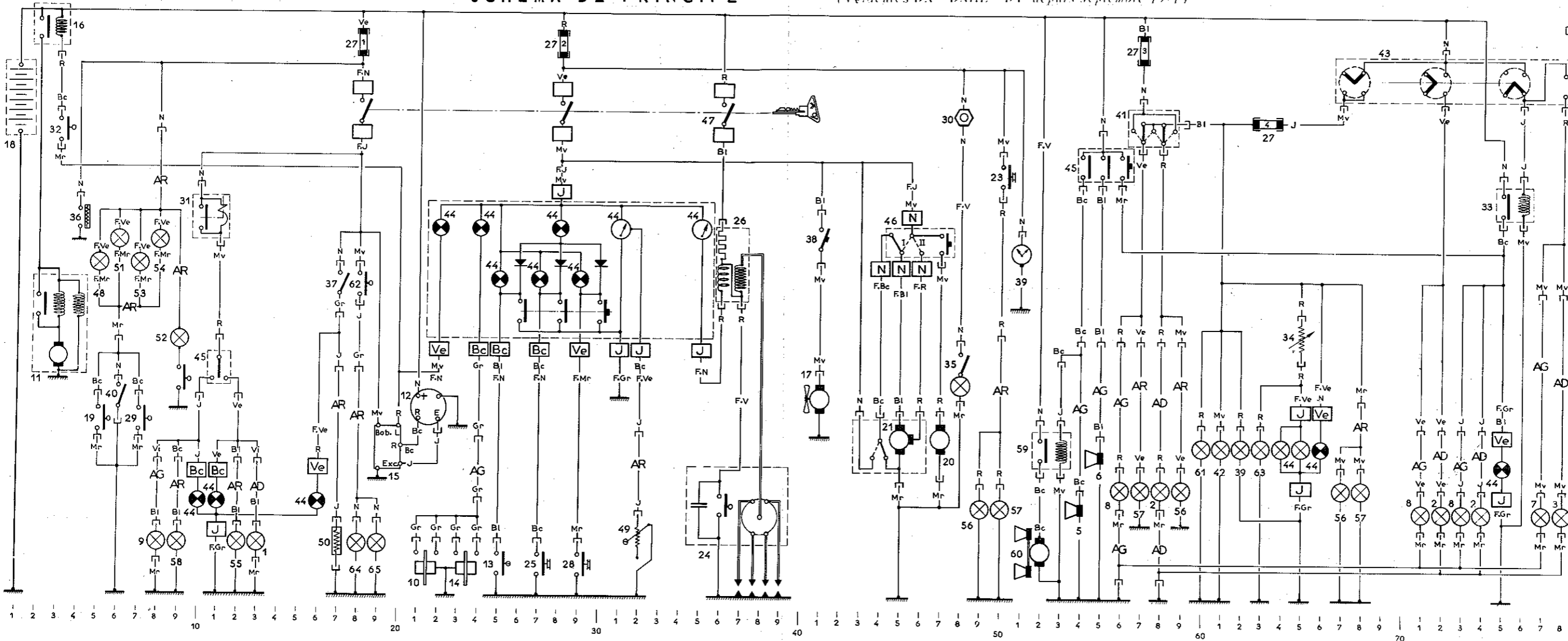
SCHEMA DE PRINCIPE

TOURNER S.V.P. →

SCHEMA DE PRINCIPE

(Véhicules DX - DX.II - DY depuis Septembre 1971)

D. 51-72



NOMENCLATURE DES PIECES.

NOTA : Rep. = repère des pièces sur les schémas de Principe et d'Installation

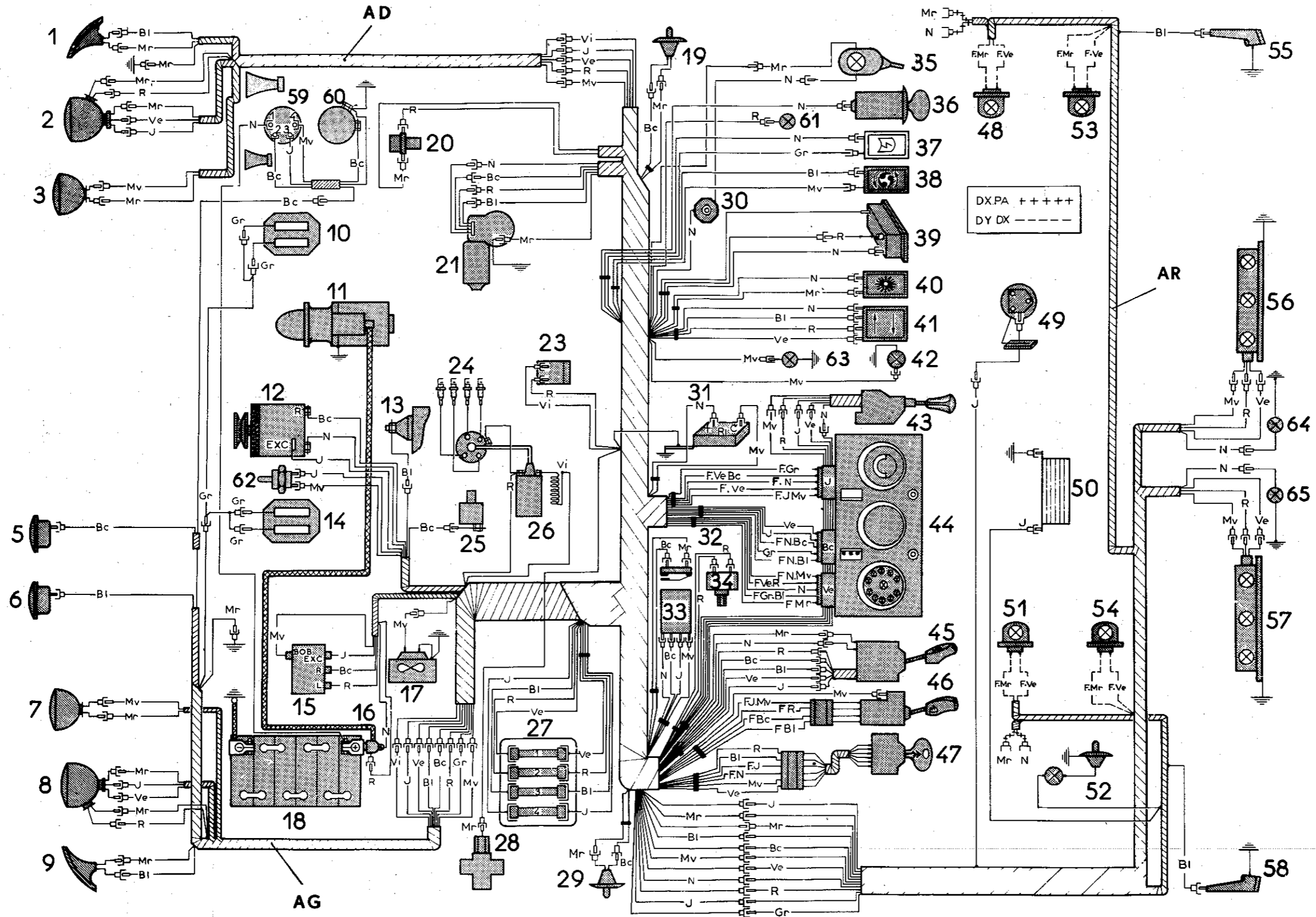
Position = numéro de la ligne verticale sur laquelle est située la pièce sur le schéma de Principe.

Rep.	Désignation et Position	Rep.	Désignation et Position	Rep.	Désignation et Position	Rep.	Désignation et Position	Rep.	Désignation et Position	Légende des Symboles du schéma
1	Clignotant AV. D. 13	17	Groupe de chauffage 41	36	Allume-cigare 4	44	Bloc-contrôle (suite) :	57	Bloc éclair. AR. G : Stop .. 50	
2	Bloc optique D : Route 74	18	Batterie 1	37	Interrup. lunette chauffante 17		- Compte-tours 35		- Lanterne 57	
	- Croisement 72	19	Contact de porte D 5	38	Interrupteur chauffage 41		- Niveau carburant 31		- Plaque police .. 68	
	- Lanterne 58	20	Pompe lave-glace 47	39	Montre 51		- Eclairage tableau 65	58	Clignotant AR. G 9	
3	Phare secondaire D. 78	21	Moteur d'essuie-glace 45	40	Eclairage de montre 62		- Voyant arrêt urgence 28	59	Relais, compresseur, avert. ... 52	
5	Deuxième avertisseur 54	23	Contacteur freinage 50	41	Interrup. plafonnier 6		- Bouton contrôle 26.28.30	60	Compresseur, avertisseur 52	
6	Premier avertisseur 55	24	Allumeur et bougies 36	42	Inverseur stationnement 57		Commut. signalisation 11.54	61	Eclair. Allume-cigare 60	
7	Phare secondaire G. 77	25	Mano-cont. huile moteur 27	43	Eclair. Cde chauffage 61		Commut. lave, essuie-glace 45	62	Contact feux de recul 18	
8	Bloc optique G. : - Route..... 73	26	Bobine d'allumage 37	44	Commut. éclair. 68.72.76.78		Contacteur antivol ... 18.28.36	63	Eclair. cendrier 63	
	- Croisement 71	27	Boîte fusibles..... 18.28.57.63		Bloc-contrôle : Témoin de :		Plafonnier latéral D. 5	64	Feu recul D. 18	
	- Lanterne 56	28	Mano-contact hydraulique .. 29		- Clignotant D. & G. 10.11		Transmet. jauge essence .. 32	65	Feux recul.G. 19	
9	Clignotant AV. G. 8	29	Contact de porte G. 7		- Usure de frein 24		Lunette chauffante 17	FAISCEAUX		
10	Bloc freinage D. 21	30	Borne accessoires 48		- Charge 22		Plafonnier latéral G. 6			
11	Démarreur 3	31	Centrale clignotante 10		- Lunette AR. chauffante .. 16		Eclairage coffre 9			
12	Alternateur 21	32	Contacteur démarrage 3		- Lanternes 66		Plafon. AR. D. 7			
13	Thermo-contact d'eau 25	33	Relais de phares 75		- Feux de route 75		Plafon. AR. G. 8			
14	Bloc de freinage G. 23	34	Rhéostat d'éclairage 65		- Pression hydraulique 29		Clignotant AR. D. 12			
15	Régulateur tension 20	35	Eclair. boîte à gants 48		- Huile moteur 27		Bloc éclair. AR. D. : Stop .. 49			
16	Relais de démarreur 2				- Températ. eau critique 25		- Lanterne 59			
							- Plaque de police .. 67			
										sans Avant (principal)
								AG. Aile Gauche		
								AD. Aile Droite		
								AR. Arrière		
								F.V. Fil Volant		

SCHEMA D'INSTALLATION

(Véhicules DX · DX.IE · DY sortis depuis Septembre 1971)

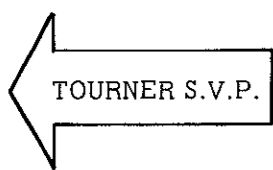
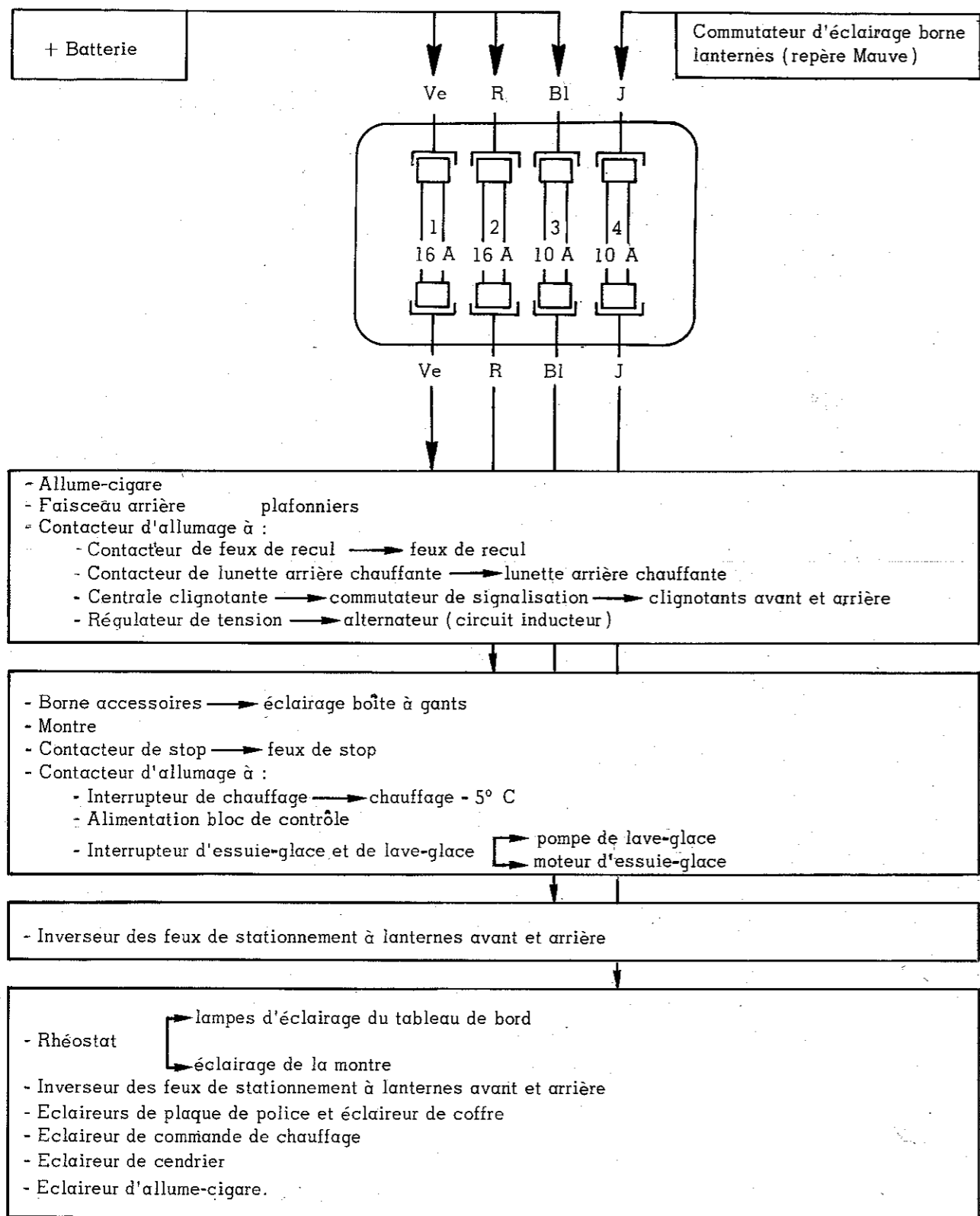
D. 51-71 a



CODE DES COULEURS	Bc = blanc	Gr = gris	Mr = marron	N = noir	Ve = vert
	Bl = bleu	J = jaune	Mv = mauve	R = rouge	Vi = violet

Additif No. 2 au Manuel 583.1

TABEAU DES FUSIBLES.



SCHEMA D'INSTALLATION.

TABEAU DES LAMPES.

Utilisation	Quantité	Culot	Type	Tension	Puissance	Norme	
						Française	Internat.
Feux de croisement et de route	2	P 45 t 41	Sélective jaune	12 V	45/40 W	R 136.15	
Feux de route secondaires	2	P 45 t 41	Sélective jaune	12 V	45/40 W	R 136.15	
	ou 2	P 14,5 s	H 1 iode	12 V	55 W	R 136.16	
Clignotants avant Clignotants arrière Feux de Stop	6	BA 15s/19	P 25/1 Poirette	12 V	21 W	R 136.12	P 25/1
Feux de recul	2						
Lanternes arrière Eclairage de la plaque Lampe de secours	6	BA 15s/19	R 19/5	12 V	5 W	R 136.13	R 19/5
Lanternes avant	2	BA 9 s	T 8/4	12 V	4 W	R 136.33	T 8/4
Plafonniers	DX - DY	4	Navette	12 V	7 W	R 136.05	
	Pallas	2	BA 15 s	12 V	15 W		
Eclairage du coffre	1	Navette	C 11	12 V	5 W	R 136.14	C 11
Eclairage : - Cendrier - Commande de chauffage - Boîte à gants - Allume-cigare - Montre	5	BA 9 s	T 8/2	12 V	2 W	R 136.34	
Bloc de contrôle : Voyant de feux de route Voyant de lanternes Lunette arrière chauffante	3						
Bloc de contrôle : Autres voyants	8	Wedge Base	φ 10 mm	14 V	3 W		
Eclairage tableau de bord	2						
Eclairage sélecteur de vitesse sur Dbw.	1	Incorporée dans l'éclaireur		24 V	5 W		