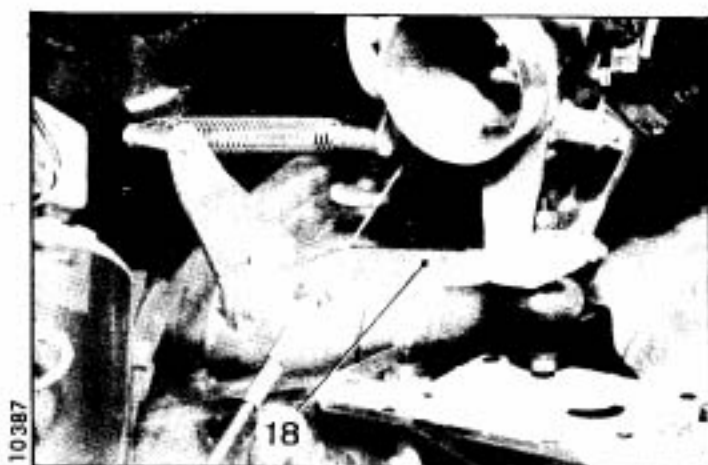
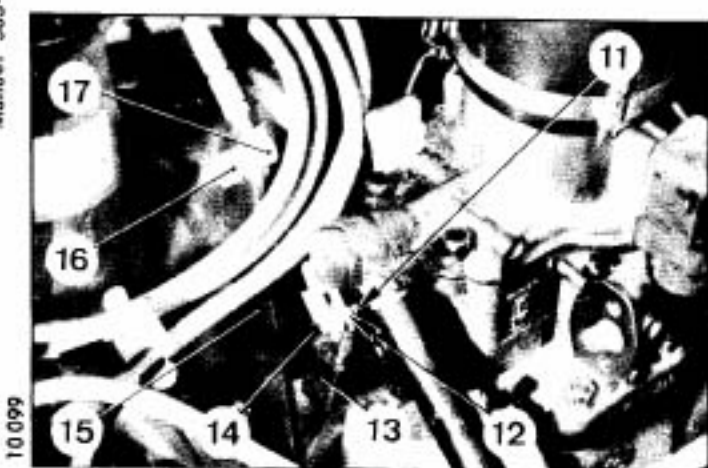
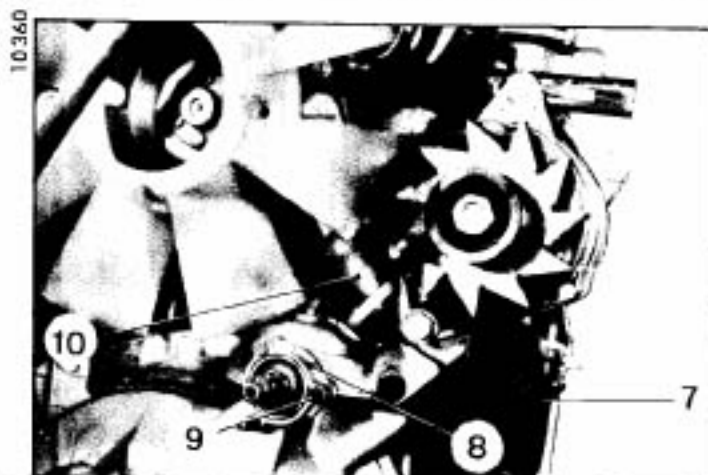
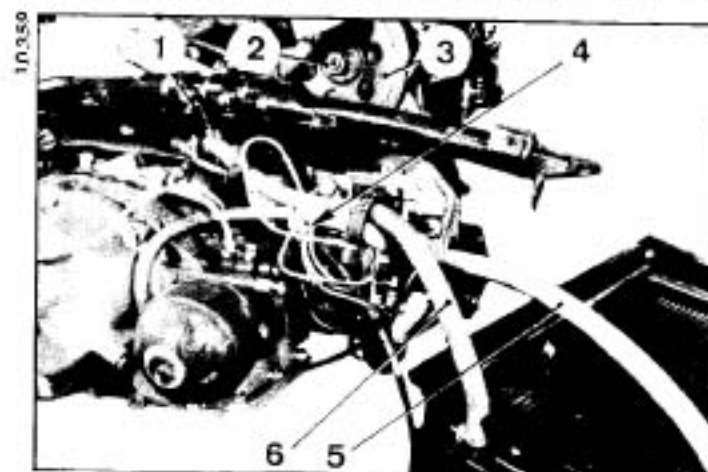


REPLACEMENT D'UNE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

VEHICULES DBW. T.T.



DEPOSE.

1. Déposer l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

2. Déposer le radiateur :

- a) Désaccoupler les deux durites et le tirant, du radiateur.
- b) Déposer les deux vis de fixation du radiateur sur la traverse avant support de boîte de vitesses.
- c) Dégager le radiateur, puis déposer les colliers (1) et (4) pour désaccoupler les tubes d'huile (5) et (6) de la boîte de vitesses.

3. Déposer la traverse support moteur.

4. Déposer le palier avant d'arbre à cames :

- a) Desserrer les écrous des tirants, les vis de fixation de la pompe H.P et de l'alternateur. Déposer les courroies d'entraînement de l'alternateur.
- b) IMPORTANT : Repérer (touche de peinture) la position de la poulie de commande par rapport au secteur gradué de contrôle de l'avance à l'allumage.
- c) Déposer l'écrou (2) et la poulie (3). Dégager les courroies d'entraînement de la pompe H.P.
- d) Déposer les trois vis (9) et dégager le palier (8).

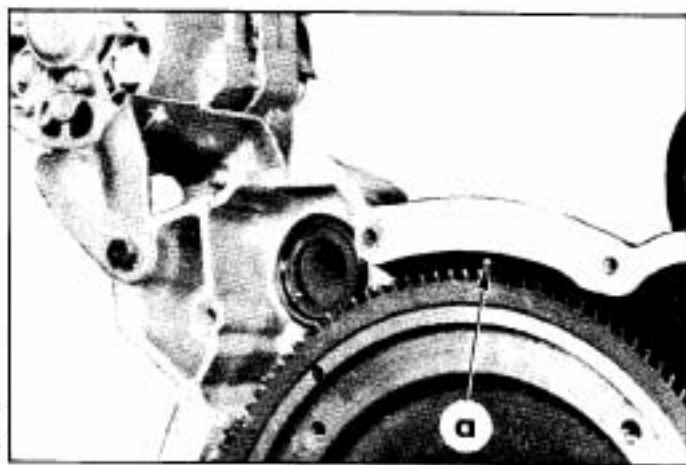
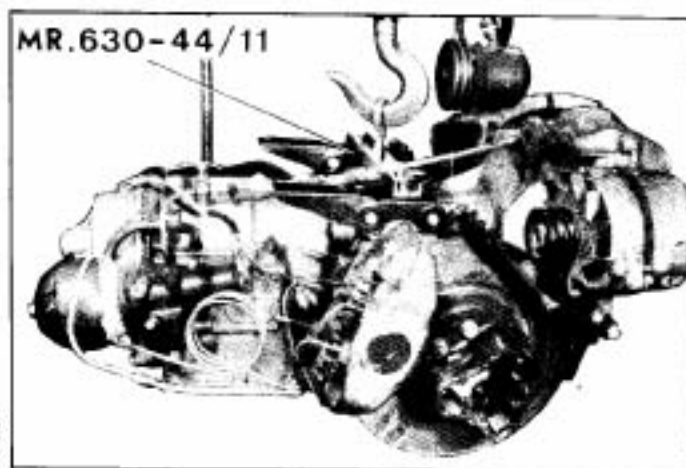
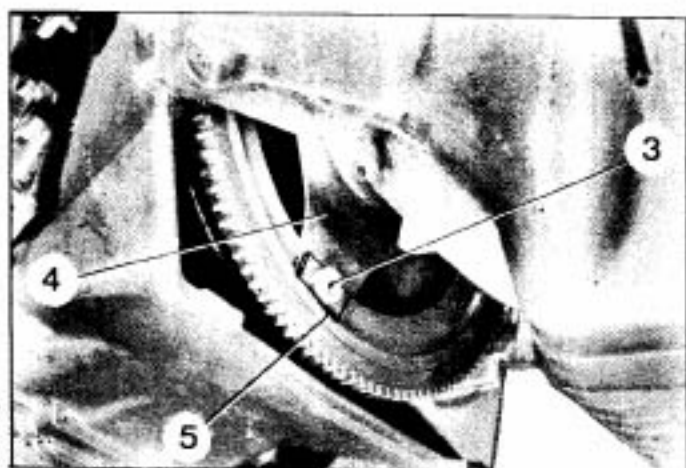
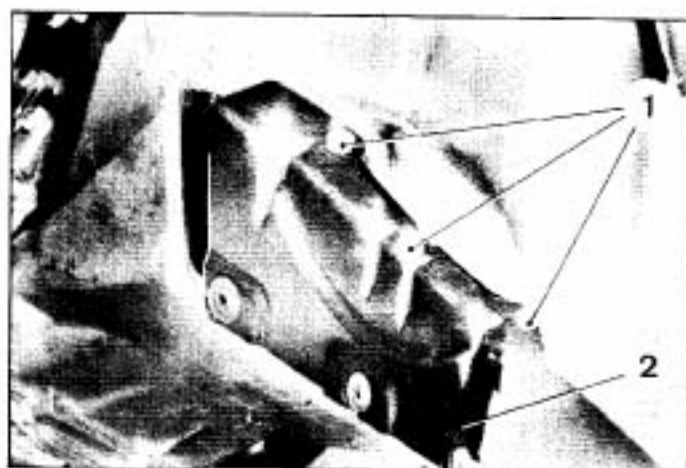
5. Désaccoupler le câble de « Kick-down », du moteur :

Déposer :

- la goupille (11), la rondelle (12) et l'axe d'attelage (14) du levier (13) (sur carburateur) ou du levier (18) (sur boîtier porte-papillon véhicule D.I.E.).
- l'écrou (16) et dégager la chape (17) de la patte de fixation (15) de la gaine.

6. Désaccoupler :

- le tirant de pompe H.P. de la pompe à eau,
- le tirant d'alternateur, de l'alternateur,
- la durite d'aspiration (10), de la pompe à eau et dégager l'ensemble tube acier (7) et durite (10).



7. Désaccoupler le diaphragme d'entraînement, du convertisseur :

- a) Déposer les vis (1) et la tôle de protection (2),
- b) **IMPORTANT** : Repérer (touche de peinture) la position du diaphragme (4), par rapport au convertisseur et déposer les quatre vis (3) de fixation du diaphragme, ainsi que les entretoises (5).

8. Désaccoupler la boîte de vitesses, du moteur :

- a) Elinguer la boîte de vitesses (support MR. 630-44/11).
- b) Déposer les vis de fixation du carter de convertisseur sur le carter moteur.
- c) Désaccoupler la boîte de vitesses, du moteur.
Attention à la chute possible du convertisseur.

POSE

9. Accoupler la boîte de vitesses au moteur :

- a) Maintenir le moteur horizontal (support 3083-T-bis).
- b) *S'assurer que le moteur est au PMH (allumage) du premier cylindre.*
A ce moment, le pied de centrage du diaphragme sur le plateau du vilebrequin doit occuper approximativement la position du chiffre 7 sur le cadran d'une horloge.
- c) *Tourner le convertisseur, pour amener la rainure de calage au PMH en face du trou de de pige « a ».*
- d) Elinguer la boîte de vitesses (support MR. 630-44/11).
Graisser légèrement le « nez » du convertisseur et accoupler la boîte de vitesses au moteur.
Serrer les vis de fixation du carter de convertisseur sur le carter moteur.

10. Accoupler le diaphragme d'entraînement au convertisseur :

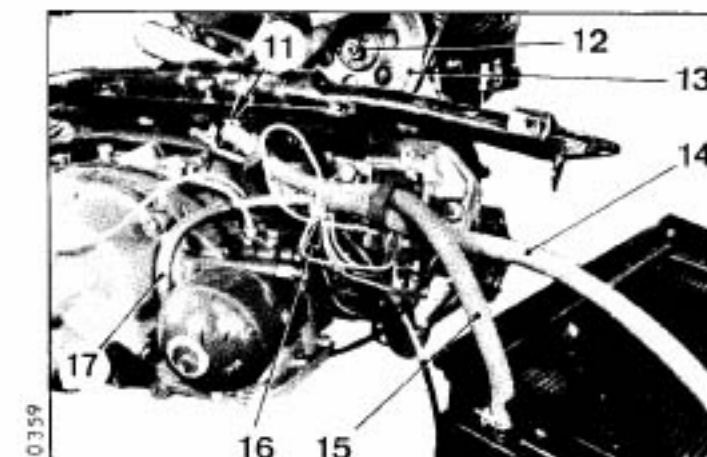
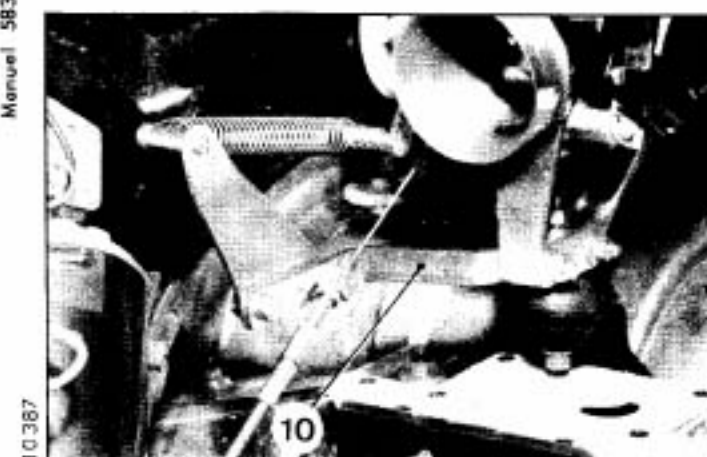
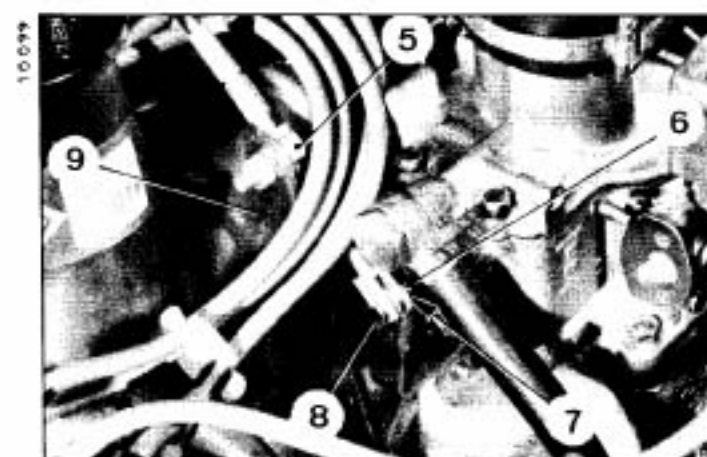
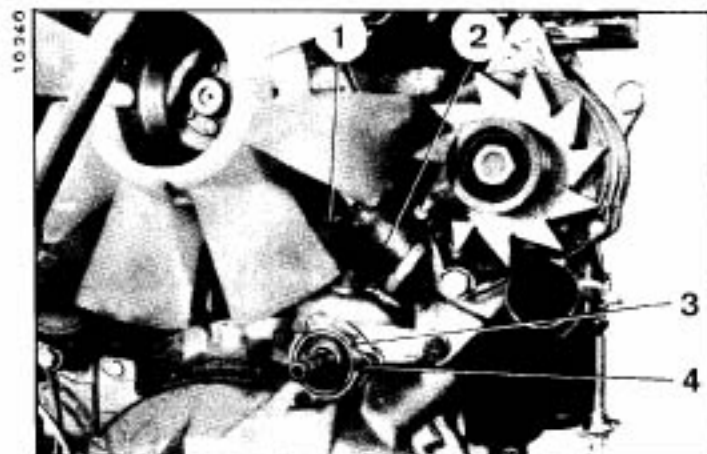
IMPORTANT : Respecter le repère fait au démontage.

Monter les entretoises (5).

Serrer les quatre-vis (3) à 70 mAN (7 m.kg).

Poser la tôle de protection (2).

Serrer les vis (1) (rondelle éventail).



11. Accoupler :

- la durite d'aspiration (2), à la pompe à eau et serrer le collier (1),
- le tirant d'alternateur, à l'alternateur (plaquette, rondelles plate et éventail sous l'écrou),
- le tirant de pompe H.P. à la pompe à eau (plaquette, rondelles plate et éventail sous l'écrou).

12. Accoupler le câble de « Kick-down », au moteur :

- Accoupler la chape (5) à la patte (9) de fixation de gaine (ou à la patte (10) sur véhicule D.I.E.).
- Vérifier le réglage du câble.
- Poser l'axe d'attelage (8), la rondelle (7) et la goupille (6).

13. Poser :

- le palier avant d'arbre à cames (3) et serrer les trois vis (4),
- la poulie de commande (13).

IMPORTANT : Respecter le repère fait au démontage et serrer l'écrou (12) de 70 à 80 mAN (7 à 8 m.kg),

- les courroies d'entraînement de pompe H.P. de pompe à eau et d'alternateur.

14. Tendre les courroies.

15. Poser la traverse support moteur.

Serrer les vis de fixation (rondelles plate et éventail).

16. Poser le radiateur :

- Accoupler le tube souple (14) de retour d'huile de la boîte de vitesses (raccord supérieur sur radiateur) au tube avant (17), et le tube souple de sortie (15) au tube arrière sur boîte de vitesses. Serrer les colliers (11) et (16).

- Mettre le radiateur en place, après avoir intercalé les blocs élastiques.

Accoupler les deux durites au radiateur et serrer les colliers.

Serrer les deux vis de fixation du radiateur sur la traverse avant support de boîte de vitesses et accoupler le tirant au radiateur (rondelle contact large sous la tête de la vis).

17. Poser l'ensemble moteur-boîte de vitesses sur le véhicule.