

Le 8 Novembre 1962

**Société Anonyme**  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 9 - D**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## **ID - BREAK**

### **Direction assistée**

Depuis Septembre 1962, les voitures ID 19 et Break peuvent être livrées, en option, équipées d'une direction assistée type DS.

Nous vous donnons ci-contre :

- le schéma du circuit hydraulique de direction sur ID (fig. 1).
- le schéma du circuit hydraulique de direction sur Break (fig. 2).

Les principaux organes modifiés sont :

#### **1 - Sur ID - option direction assistée -**

##### **1) Pompe H.P.**

Identique à celle du véhicule Break.

##### **2) Poulie de commande de pompe à eau, de dynamo et de pompe H.P.**

Identique à celle du véhicule Break.

##### **3) Direction**

Identique à celle de la DS.

La pression hydraulique nécessaire au fonctionnement de la direction est prise, par un raccord 3 voies, sur le tube sortant de la vanne de sécurité et allant à la suspension AR.

Le retour du liquide se fait par un raccord de suspension identique à celui existant en DS.

Les réglages de direction sont identiques à ceux de la DS.

##### **4) Relais et leviers supérieurs de relais de direction**

Identiques à ceux de la DS.

**5) Conjoncteur et accumulateur principal**

Le conjoncteur est celui de la DS, l'accumulateur principal celui de l'ID (pression : 40 kg/cm<sup>2</sup>).

**6) Volant et arbre de direction**

Volant avec revêtement en plastique blanc - N° Pièce Détachée : D 441 - 1 a,

**II - BREAK - OPTION DIRECTE ASSISTEE -**

**1) Direction**

Identique à celle de la DS.

La pression hydraulique nécessaire au fonctionnement de la direction est prise, par un raccord 3 voies, sur le tube allant du conjoncteur au bloc de répartition.

Le retour du liquide se fait par un raccord de suspension identique à celui existant en DS.

Les réglages sont identiques à ceux de la DS.

**2) Relais et leviers supérieurs de relais**

Identiques à ceux de la DS.

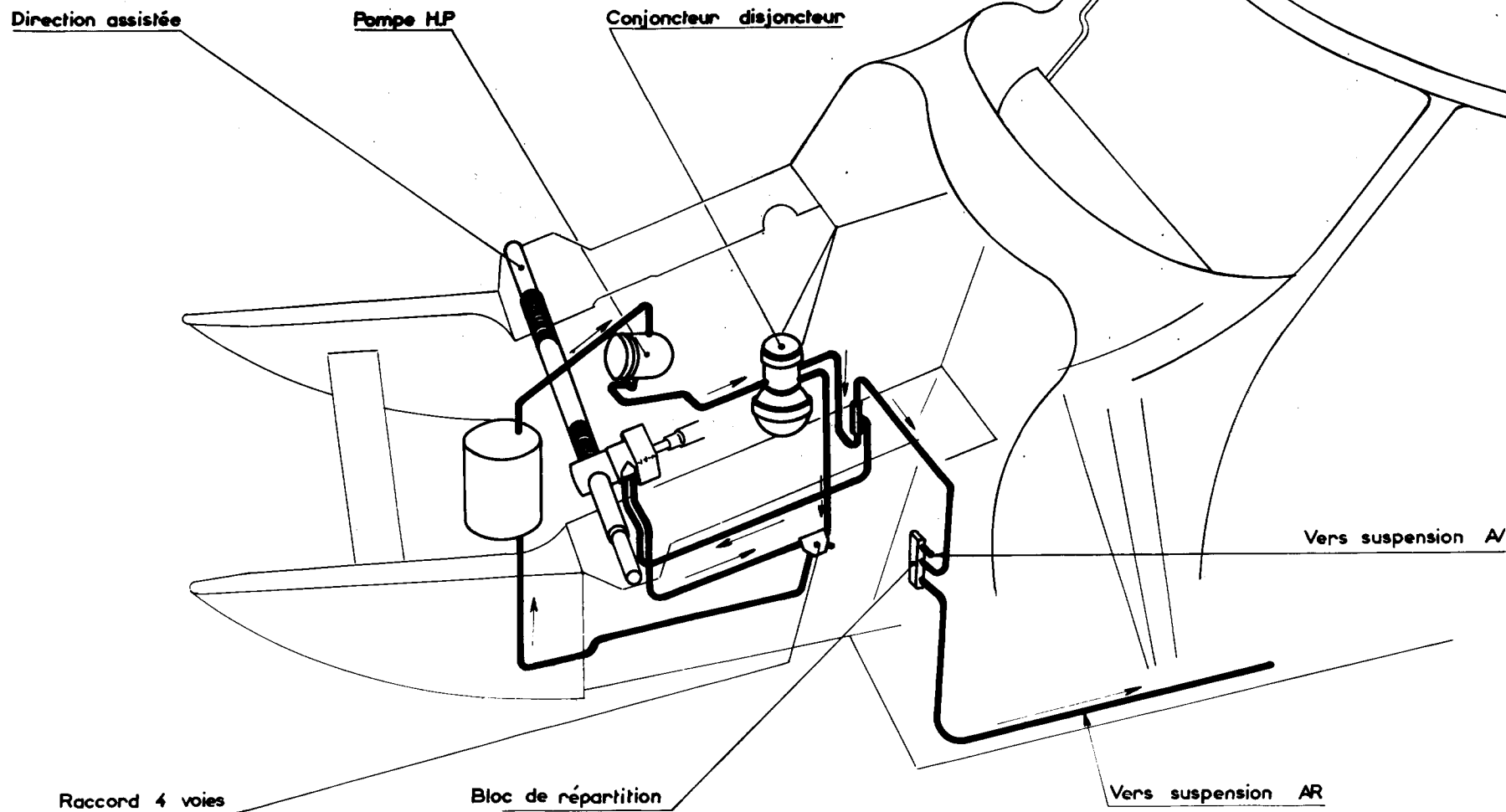
**3) Volant et arbre de direction**

Volant avec revêtement en plastique blanc - N° Pièce Détachée : D 441 - 1 a.

\_\_\_\_\_ ID 19 BREAK \_\_\_\_\_

Fig . 2

\_\_\_\_\_ SCHÉMA CIRCUIT DIRECTION \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ ID 19 BERLINE \_\_\_\_\_

Fig . 1

\_\_\_\_\_ SCHÉMA CIRCUIT DIRECTION \_\_\_\_\_

