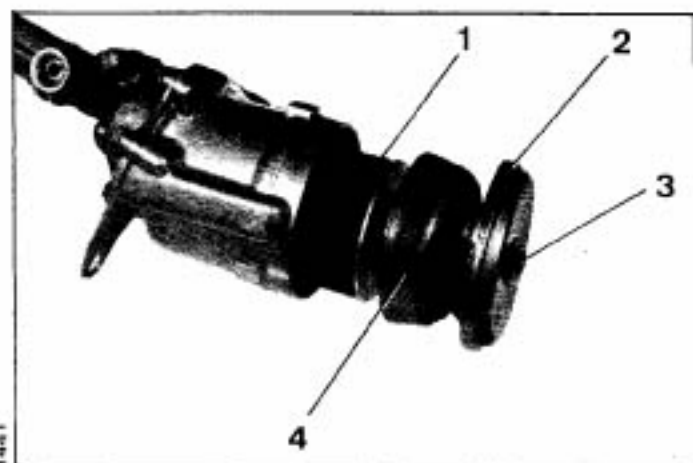


VEHICULES T.T.

REPLACEMENT D'UNE CARTOUCHE DE FILTRE A HUILE



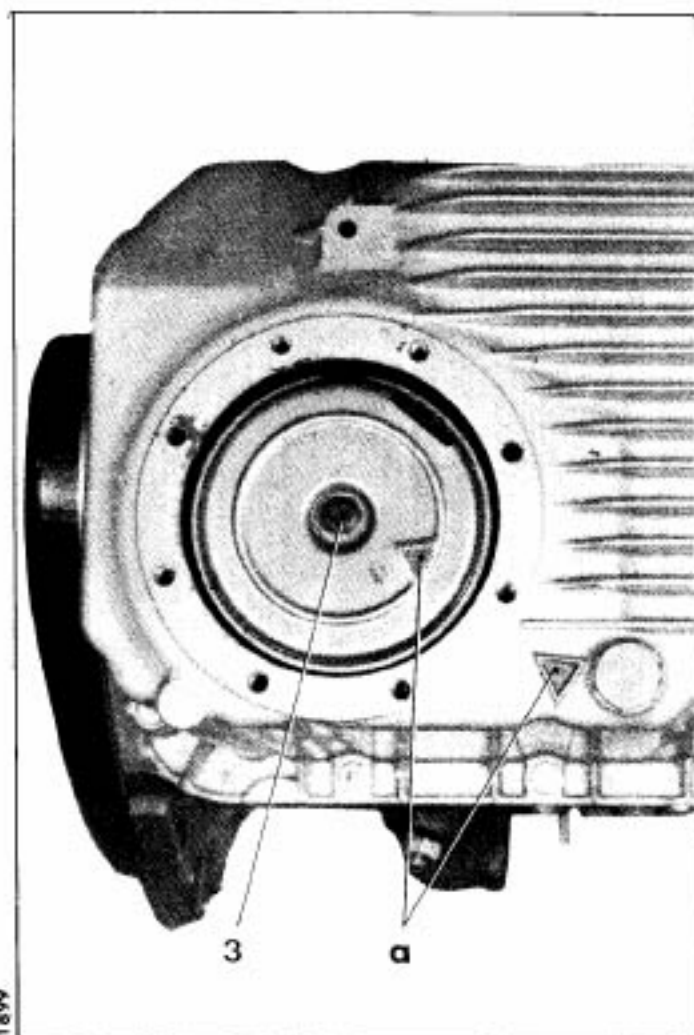
1441

DEPOSE.

1. Mettre le véhicule sur cales (support 2505-T) ou sur un élévateur.
Vidanger l'huile du moteur.
2. Déposer la plaque de fermeture du carter inférieur.
REMARQUE : La vidange du carter n'étant jamais parfaite, l'huile continue à s'égoutter.
3. Desserrer la vis (3) et déposer l'ensemble vis (3) crépine (2) et cloche (4).
Déposer la cartouche filtrante (1).
4. Nettoyer la crépine à l'essence.
Souffler à l'air comprimé.
REMARQUE : Ne jamais utiliser une cartouche usagée.

POSE.

5. Poser la cartouche neuve sur l'ensemble crépine.
Observer l'ordre suivant :
 - la vis (3),
 - la rondelle plate,
 - la crépine (2),
 - la cloche (4),
 - le ressort,
 - la rondelle plate,
 - le joint torique,
 - la coupelle d'appui du filtre,
 - la cartouche filtrante (1).
6. Présenter l'ensemble ainsi constitué sur le filtre de manière que les triangles « a » placés, l'un sur la crépine, l'autre sur le carter, se trouvent en face l'un de l'autre.
Maintenir l'ensemble contre le corps du filtre et faire prendre la vis (3) à la main.
Approcher la vis sans la serrer.
ATTENTION : S'assurer que la vis (3) n'est pas en biais, ce qui indiquerait qu'elle n'est pas engagée dans le trou taraudé du corps de pompe, mais entre le bossage et la cartouche filtrante. Dans ce cas le graissage du moteur ne serait plus assuré.
7. Avant de bloquer la vis (3) vérifier que le couvercle du préfiltre ne peut pas tourner. Dans le cas contraire le préfiltre serait mal positionné. La vis (3) doit être serrée de 8 à 10 mAN (0,8 à 1 m.kg)
8. Poser le couvercle du filtre à huile sur le carter inférieur. Remplacer le joint à chaque intervention.
9. Faire le plein d'huile. Mettre le véhicule au sol.
10. Faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes et vérifier que le voyant de pression d'huile s'éteint normalement.



Manuel 583-2

1899