

Pallas construits à Paris sont importés de France sur commande spéciale pour accroître le volume des ventes local estimé à 8700 unités.

Si la part des composants acquis localement atteint 64% à la fin de la production, il est très inférieur au début. En 1966, par exemple, il n'atteint que 45%, en raison de l'absence de fournisseurs sud-africains compétents. Les difficultés rencontrées dans la recherche de composants d'origine locale amènent à l'adoption occasionnelle de pneus radiaux Dunlop SP49 fabriqués en Afrique du Sud, seule exception acceptée par Citroën à l'emploi formellement préconisé de pneus Michelin sur la gamme D.

Ce problème explique pourquoi les différences sont minimales entre les voitures produites en France et les DS/ID sud-africaines.

Les sièges sont totalement de fabrication sud-africaine, en caoutchouc mousse, garnis en tissu plastique à haute résistance conformes aux spécifications export des fabrications françaises, même sur la DS 23 Pallas. Les trompettes de clignotants sont toujours en acier inox, mais le toit est en polyester, fait inhabituel pour une voiture assemblée hors de France, car on utilise alors l'aluminium qui risque moins les détériorations pendant le transport des lots CKD. Comme au Royaume-Uni, un écusson Citroën apparaît sur le capot et les enjoliveurs sont toujours des grands modèles.

Les changements en usine suivent généralement ceux des modèles européens. Les premières voitures ont une planche de bord noire, comme les ID belges de 1963 et 1964. La nouvelle planche de bord de l'ID de septembre 1964 n'arrive qu'à la fin de 1965, en même temps que les roues à cinq goujons et le champignon de freinage en remplacement de la pédale. La direction assistée apparaît à la fin de 1963 en tant que spécification standard, tandis que le nouvel avant n'est introduit qu'environ un an plus tard, à l'été 1968.

Bien que la voiture soit désignée 3DS, la DS 19M, introduite en 1967, avec le moteur DY 1985 cm³ à 5 paliers, est toujours dotée de la planche de bord ID seulement complétée de quelques contacteurs.