



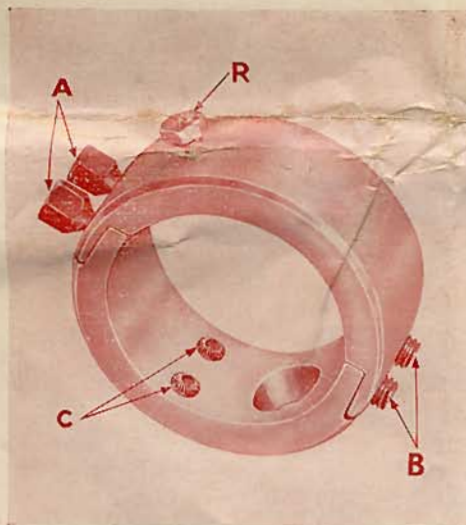
ADAPTATION DE L'ANTIVOL COMMISSION

pour Véhicule D S 19 CITROEN - Réf. DS/64/2

DIVISION AUTOMOBILE

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES : — Démonter la coquille supérieure du support de direction.

— Enlever sur l'antivol les deux vis de fixation et la contreplaque.



MONTAGE

A. ASSEMBLAGE LIBRE DES DEMI-BAGUES : Cette opération est à réaliser sur la partie la plus accessible de l'arbre de direction puisque le positionnement définitif n'intervient qu'ultérieurement.

1) Dévisser les 4 vis A et B des mortaises ; séparer les demi-bagues. **Sans les inverser**, les assembler sur l'arbre de direction en commençant par visser sur le dessus les 2 vis A tête 6 pans jusqu'à rupture des têtes.

2) Tourner la bague d'un demi-tour et amorcer sans serrage les 2 vis B de la deuxième mortaise.

La bague assemblée est alors libre en rotation et en translation sur l'arbre.

Au cours de cette opération **ne toucher ni les vis ventouses C ni la vis repère R**.

B. — POSITIONNEMENT DE L'ANTIVOL :

- 1) Placer la contreplaque sous l'arbre de direction en appui sur le fond de la cornière en U, les trous en coïncidence avec ceux existants dans la cornière.
- 2) Placer l'antivol dans le logement prévu sur la demi coquille inférieure du support de direction, la semelle de l'antivol en appui sous la cornière. (Fig. ci-dessous). Introduire les 2 vis de fixation dans le boîtier d'antivol et visser dans la contreplaque. **Serrer sans bloquer** pour ne pas rompre les têtes.

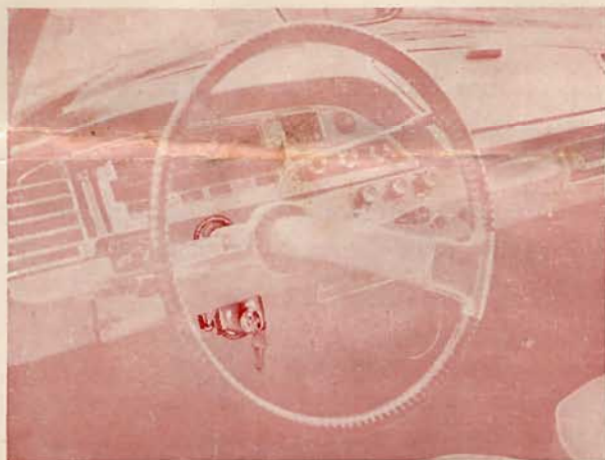
C. — POSITIONNEMENT ET FIXATION DE LA BAGUE :

- 1) Mettre les roues en ligne (point zéro) et positionner la bague en verrouillant le doigt de l'antivol dans la lumière prévue à cet effet.
- 2) Serrer légèrement la vis repère R de la bague.
- 3) Déverrouiller l'antivol et en agissant sur le volant faire tourner la bague pour amener les vis ventouses B et C en position facile de serrage.

— En commençant par les vis de mortaise B agir **alternativement** sur chaque groupe de vis pour équilibrer le serrage, et avant serrage complet des 4 vis ventouses, **enlever la vis R devenue inutile**.

— Arrêter le serrage des 4 vis lorsque leurs extrémités affleurent le diamètre extérieur de la bague.

- D. — FIXATION DE L'ANTIVOL :** L'antivol permet le blocage de direction dans 3 positions (braquée à gauche — en ligne — braquée à droite). Vérifier le bon fonctionnement du dispositif dans ces 3 positions et après avoir verrouillé l'antivol en position médiane (roues en ligne) fixer définitivement celui-ci par serrage alternatif des 2 vis de fixation **jusqu'à rupture des têtes**.



E. — MONTAGE DE L'ÉTRIER

- Dévisser les 2 écrous de l'étrier et placer celui-ci par-dessus la bague, les extrémités filetées s'engageant dans les trous prévus sur le boîtier.
- Régler la concentricité de l'étrier avec le diamètre extérieur de la bague en agissant sur les 2 contre-écrous (jeu prévu 2 $\frac{mm}{mm}$ environ).

— Les méplats des contre-écrous en place dans les évidements de la semelle du boîtier, visser par-dessous les 2 écrous et après avoir vérifié la libre rotation de l'arbre, serrer **jusqu'à rupture des têtes**.



BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

- Brancher le petit fil (repère marron) sur l'une des vis de contacteur clignotants.
- Ouvrir le capot moteur et faire suivre le grand fil (repère rouge) le long du faisceau de fils existant. Pour passer le tablier et déboucher sous le capot moteur, utiliser une tige métallique crochetée.
- Accrocher la cosse du fil et passer la tige (depuis l'intérieur du véhicule) en la faisant ressortir sous le capot. Tirer la tige en agissant sur le joint caoutchouc pour faciliter le passage du fil.
- Brancher sur la vis de sortie bobine (repère —).
- Remonter la coquille supérieure du support de direction.

VÉRIFICATION DE BRANCHEMENT

Déverrouiller l'antivol et mettre le moteur en marche. Au verrouillage de l'antivol le moteur doit s'arrêter et refuser de repartir.

UTILISATION DE L'ANTIVOL

Avant utilisation de l'antivol, enlevez la clef de contact.

Tournez la clef de l'antivol dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et, tout en maintenant la pression sur cette clef, agissez légèrement sur l'orientation du volant jusqu'à ce que le pêne s'engage dans son logement. Achevez de tourner la clef jusqu'à ce que vous puissiez la retirer.

Avant remise en marche du moteur, il est indispensable de déverrouiller la direction. (Le moyen pratique d'éviter toute erreur est de réunir la clef d'antivol et la clef de contact sur le même trousseau.)

