Mesure des niveaux de carburant

Jauge à carburant à levier réglable





www.siemensvdo.fr

Pour garantir la performance et la sécurité des véhicules, il est préférable de connaître en permanence le niveau de carburant. Les jauges à levier mesurent le niveau de carburant dans le réservoir et transmettent les informations à l'instrument correspondant. Une alarme de réserve peut être également activée pour signaler un niveau trop bas.

Une nouvelle génération de jauges à levier

Spécialement élaborées, nos nouvelles jauges à levier fournissent à nos clients une solution fiable parfaitement adaptable pour la mesure du carburant dans des réservoirs de faible profondeur.

Notre système utilise un bras de levier permettant de mesurer constamment le niveau de carburant. La longueur du bras de levier est réglable en fonction des besoins, ce qui constitue un avantage notamment pour les réservoirs peu profonds. Il est ainsi possible d'équiper des réservoirs de profondeurs variables (de 145 à 400 mm) au moyen d'un même système, réduisant ainsi le nombre de références et les stocks.

Deux versions du bras de levier sont disponibles : avec et sans contact d'alarme. La version avec contact d'alarme intégré peut être connectée à un instrument équipé d'un voyant d'alarme ou à un simple voyant d'alarme externe permettant d'afficher que le niveau bas de carburant prédéfini a été atteint. Le bras de levier repose sur un système souple permettant de compenser les mouvements et les variations de position. De par son efficacité, ce système est utilisé depuis des années sur des applications marines. Cette technologie éprouvée, aux qualités de robustesse, offre une grande précision et peut être utilisée dans de nombreux contextes, qu'il s'agisse de petites machines, de machines agricoles et de machines fixes. Cette jauge existe en différentes valeurs ohmiques pour répondre aux besoins des marchés CE/US.

Des possibilités de montage très diverses

- Petites machines et engins de BTP (mini-pelles mécaniques, tombereaux, compresseurs, etc.)
- Véhicules agricoles
- Applications marines (bateaux de plaisance, nautisme, jet skis, etc.)
- Deux roues (motos, scooters, etc.)
- Mini-voitures, quads
- Engins stationnaires (groupes électrogènes, compresseurs, etc.)

Ce produit est disponible à l'unité ou conditionné par 10.

SIEMENS VDO

Caractéristiques techniques

Profondeur du réservoir :
_ Réglage du levier de la jauge : 145 mm à 400 mm

Tension nominale :
_ 6 V à 24 V, retour à la masse

Résistances :
_ 3 Ω (vide) à 180 Ω (plein) - valeur CE
_ 240 Ω (vide) à 33,5 Ω (plein)- valeur US
_ 2 Ω (vide) à 90 Ω (plein)- valeur US
_ Contact d'alarme en option à 15 % du volume restant
_ Résolution de la mesure : 39 étapes
_ En fonction des besoins du client, d'autres plages de résistance peuvent être spécifiées

Installation :
_ Bride à 5 orifices, 54 mm de diamètre

Connexion électrique :
_ 6,3 x 0,8 (2 x)
_ 2,8 x 0,8 (1 x pour la version à contact d'alarme uniquement)

Avantages

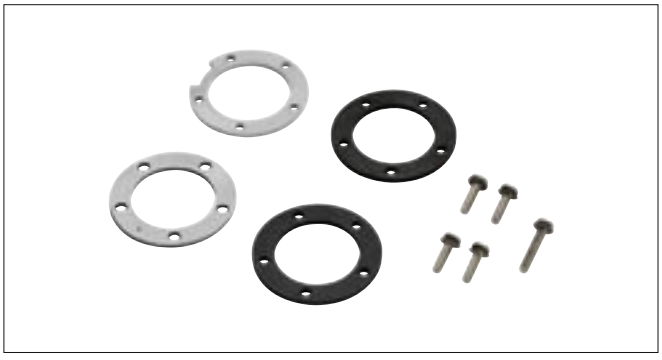
_ Jauge à levier réglable
_ Versions avec et sans contact d'alarme
_ Ø 54 mm – bride standard
_ 3 plages de valeurs ohmiques différentes (technologie des couches épaisses) permettant d'utiliser les jauges standards (d'autres plages de valeurs ohmiques peuvent être spécifiées en fonction des besoins du client)
_ Compatible avec différentes profondeurs de réservoir grâce au levier réglable
_ Robuste de par la conception
_ Système à contact redondant longue durée
_ Toutes les pièces métalliques sont en acier inoxydable
_ Flotteur en nitrile, permettant de flotter en cas de dommage
_ Raccords électriques par des connectiques protégées
_ Système de montage polyvalent grâce à des orifices oblongs
_ Mouvement du bras de levier défini pour durer (protection contre l'impact des vagues sur un bateau sur une longue période, par exemple)
_ Élément de la résistance longue durée (1 million de cycles « plein/vide » avec du super sans plomb)



Réglable pour les profondeurs de réservoir de 145 à 400 mm

Tests de d'homologation

_ Vieillissement avec circulation d'air (DIN EN 60068-2-14)
_ Cycle/choc thermique (DIN EN 60068-2-14)
_ Étanchéité aux gaz
_ Résistance à la pression (pression de test 2,5 bars absolus)
_ Étanchéité à la poussière et aux pulvérisations (DIN EN 60068-2-14)
_ Chaleur humide (DIN EN 60068-2-30)
_ Pulvérisations salées (DIN EN 60068-2-11)
_ Résistance aux agents chimiques (diesel, carburant de test FAM, produit d'étanchéité, fluide de système hydraulique)
_ Vibrations (DIN EN 60068-2-64)
_ Test d'endurance
_ Protection contre l'allumage des gaz inflammables environnants (ISO 8846)


Kit d'installation (disponible séparément, non fourni)

Nous nous réservons le droit de modifier la disponibilité et les spécifications techniques des produits sans préavis.
VU26-0015-0535503 I 10/06 I Français © 2006 I Siemens VDO Trading GmbH I Imprimé en Allemagne