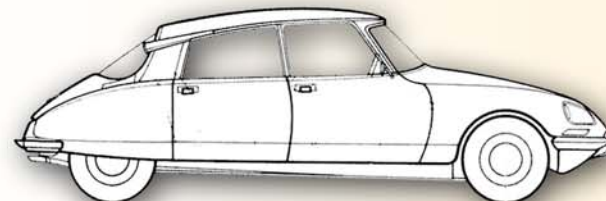


Un peu d'histoire ...

La **Citroën DS** et sa déclinaison simplifiée, la **Citroën ID**, sont commercialisées par Citroën entre 1955 et 1975, tout d'abord en berline puis en break et en cabriolet. La **DS** et l'**ID** reprennent le principe de la traction avant qui a fait la renommée de Citroën. La **DS** est née de la volonté des « Patrons » de Citroën de l'époque, Robert Puisieux et Pierre Bercot, et de l'ingénieur André Lefebvre, chef du bureau d'études, déjà à l'origine de la Traction Avant et de la 2CV.



L'historique du Club

En 1983, quelques passionnés décident de créer un Club consacré aux **Citroën DS** cabriolets et carrosseries spéciales et lui donnent le nom **IDéale DS**. Rapidement, le Club s'élargit à tous les types de la gamme **D. IDéale DS** se veut un Club National. Ainsi, en 1989, lors de la première concentration de dimension nationale, des sections régionales sont créées par Assemblée Générale. Le Club connaît alors une croissance régulière et s'organise en Fédération (1989).

En 2006, la Fédération devient **L'Amicale IDéale DS**. Elle regroupe aujourd'hui onze Clubs régionaux comptant plus de 700 membres. Elle gère le site internet www.ideal-ds.com qui fait référence au sein du monde des internautes passionnés de DS.

L'organisation

Elle comprend deux niveaux :

- Le premier niveau constitué des clubs régionaux, où la proximité des adhérents entretient la convivialité. Ces clubs, liés par une éthique commune, élisent leur propre bureau et disposent d'une large autonomie pour l'animation locale.

- Le deuxième niveau avec **L'Amicale IDéale DS** dont le rôle est de gérer et coordonner les activités communes et d'assurer la représentation du Club. Le montant de la cotisation comprend une quote-part pour l'Amicale, qui est la même pour tous, et une partie fixée par les clubs régionaux. Les deux sont indissociables.

L'Amicale IDéale DS est affiliée à la F.F.V.E. sous le numéro 864 et, est membre de **L'Amicale Citroën France**.

En adhérant à L'Amicale IDéale DS, vous entrez dans le plus grand Club français voué à la DS.

Elle est l'évènement du Salon de l'Auto 1955.

On parlera même de la « Bombe Citroën ».

Elle est dotée d'une ligne fluide, extrêmement audacieuse, qualifiée même de révolutionnaire, née du génie artistique du styliste Flaminio Bertoni, déjà « Père » de la carrosserie de la Traction Avant et, plus tard, de l'Ami 6. Dès 1955, la **DS** comporte de nombreuses innovations techniques qui la démarquent du monde de l'automobile de son époque en Europe : suspension hydropneumatique procurant un confort inégalé, direction assistée, boîte de vitesses pilotée à commande hydraulique, freins à disque à l'avant commandés par la source haute pression et répartition du freinage Avant/Arrière en fonction de la charge. Le tout géré par une centrale hydraulique, invention de Paul Magès. Après une longue étude, commencée par Henri Dargent et Flaminio Bertoni dès 1960, la face avant de la **DS** est modernisée, à partir de septembre 1967, en intégrant des phares pivotants sous vitres. Et enfin, avec l'arrivée de l'électronique, pour le moteur à injection, en septembre 1969.

Durant toute sa carrière, la **DS** reste une grande routière, qui brillera aussi par son palmarès sportif en rallyes. Elle demeure concurrentielle et le plus haut niveau de production est atteint en 1970.

Au milieu des années 70 et après vingt ans de production, durant lesquels plus d'un million trois cent mille exemplaires de berlines, cabriolets et breaks sortent des chaînes de production, la **DS** tire sa révérence au profit de la toute jeune **Citroën CX**.



Amicale IDéale DS®
Avec nous entretenez la flamme DS